

## Quick-Info über die Instrumente von Ian Forster-Lewis (B21)

Eine detaillierte Beschreibung dieser Instrumente ist nachzulesen in den Dokumenten (englisch) über die B21-Version der ASH25 auf Ian Forster-Lewis Homepage

<http://carrier.csi.cam.ac.uk/forsterlewis/soaring/sim/fsx/simobjects/ASH25V8>



- 1 **Cambridge 302 Direct Digital Variometer.** Es arbeitet entweder als **Sollfahrtgeber (STF= Speed To Fly)** oder als Totalenergie-Variometer (**TE**) abhängig von der Schalterstellung (**1b**).

Es bedeuten in diesem Beispiel:

**+250** : Erwartete Ankunftshöhe in m über Grund an dem im GPS (**6**) angezeigten Wegpunkt.

**1.5**: McCready-Wert. Dies ist der Wert des zu erwartenden durchschnittlichen Steigens, einstellbar mit Drehknopf (**1a**).

**-1.4**: Durchschnittliches Steigen (oder Sinken) während der letzten 30 Sekunden.

Im Sollfahrt-Modus (STF) zeigt der Zeiger an, ob schneller oder langsamer geflogen werden soll.

Zeiger nach unten bedeutet: Schneller fliegen.

Zeiger nach oben bedeutet: Langsamer fliegen.

Zeiger auf Null bedeutet: Sollfahrt erreicht

Im oberen Bild wird also angezeigt, dass schneller geflogen werden soll.

Die jeweilige Sollfahrt kann auch angezeigt werden im

- 1a** Einstellknopf des MacCready-Werts für das 302-Variometer
- 1b** Umschalten des 302-Variometers von Sollfahrtfunktion auf die Funktion eines TE-Varios und umgekehrt. Die jeweilig empfohlene Sollfahrt kann auch angezeigt werden im

- 2** **Fahrtmesser.** Ein Mausklick auf die Skala des Fahrtmessers blendet eine kleine rote Markierung ein, die empfohlene Sollfahrt zwischen 2 Thermik-Gebieten. In diesem Beispiel 140 km/h.
  
- 3** **TE-Variometer mit McCready-Ring.** Die Einstellung des Rings kann manuell erfolgen mittels Mausklicks auf den linken oder rechten Rand des Rings. Die Geschwindigkeit auf die die Nadel des Variometers zeigt, ist die Sollfahrt. Im Gegensatz zu dem 302-Variometer werden hier unterschiedliche Gewichtszustände des Seglers nicht berücksichtigt.  
  
Es kann sein, dass bei einigen Seglern hier ein nicht kompensiertes Variometer eingebaut ist, da diese Funktion ja schon das 302-Variometer erfüllt und die Sollfahrt auch auf dem Fahrtmesser abgelesen werden kann.( siehe **2**)
  
- 4** **Netto-Variometer.** Zeigt das Steigen oder Fallen der das Flugzeug umgebenden Luftmasse an.
  
- 5** **Reliefkarte.** Falls ein Flugplan geladen ist, wird automatisch der Kurs in diese Karte eingezeichnet.
  
- 6** **GPS.** Zeigt einen unter FSX erstellten Flugplan.
  
- 7** **Wasserablass-Schalter.** Dient zum Ablassen des Wasserballasts
  
- 8** **Wasserballastanzeige.** Mausklick auf das grüne Feld bewirkt Umschalten der Anzeige von % Wassertank-Inhalt/ augenblickliches Flugzeuggewicht in kg.
  
- 9** **Drehknopf für den Vario-Ton** wie bekannt von Max Roodveldt's L-NAV. Ist dieser Drehknopf im Panel vorhanden ( aus technischen Gründen nur im 2-D-Panel und immer ganz unten), ist der Standard-FSX-Varioton deaktiviert in der Aircraft.cfg durch Voranstellen zweier Slash-Zeichen wie gezeigt:

```
//[variometers]  
//[variometer.0=1]
```

Dieser Drehknopf stammt aus einem modifizierten L-NAV-Instrument von Max Roodveldt und erfordert daher auch die Installation aller Einträge und Dateien, wie sie für die Benutzung der CaiSet-Instrumente erforderlich sind.